

Le Forban
Mairie
56400 Le Bono
Tél : 06 72 58 68 76
leforban@lebono.eu

Compte rendu
Conseil d'Administration
Du 9 décembre 2022
De 18h30 à 20h30
Capitainerie

Membres élus :

Anne	BINET	Pouvoir à Eric
Charlotte	BADOUEL	x
Valentin	BADOUEL	Pouvoir à Charlotte
Jean Michel	CHEDORGE	
Jehanne	DELATTRE	
Stéphanie	DUVAL	x
Sylvain	FRIZON	x
Eric	GARCIA	x
Simon	GAUVRIT	x
Aline	HERON	
Jean Yves	LE DIASCORN	
Mathieu	LEPINE	x
Benoît	PIQUEMAL	x
Roland	POMARD	
Valérie	SEGALOU	x

Le nombre de votants (1 voix par votant présent ou représenté par pouvoir) est de 10 *Soit conformément à l'article 10 des statuts de l'association " [...] La présence d'au moins sept membres est nécessaire pour que le Conseil d'administration puisse délibérer valablement. [...] " En conséquence de quoi, le Conseil d'administration peut délibérer sur toutes affaires.*

ORDRE DU JOUR :

Lecture des Comptes rendus

RAS sur le contenu du CR du dernier CA. Cependant Benoît demande s'il serait possible de diffuser les CR de CA et d'AG à l'ensemble des adhérents. Un débat s'engage et se termine par une décision votée à l'unanimité : les CR seront mis en ligne sur le site du Forban. **Benoît** les transmettra à **Charlotte** qui se chargera de la manip sur le site.

Lecture des différents courriers et mails

Assurances

Suite aux différentes réflexions concernant les assurances du bateau et notamment à savoir : quelle assurance couvre qui et quoi, nous sommes dans l'embarras pour pouvoir répondre à ce questionnement. Un devis contradictoire a été demandé à la MAIF. La couverture semble beaucoup plus claire mais plus élevée (Galdu assuré, matériel des ateliers et articles promotionnels pris en compte en plus du bateau, de son équipage et des événements organisés).

Il a été voté à l'unanimité le changement d'assurance auprès de la compagnie MAIF.

Benoît se chargera des tractations dès la semaine prochaine (d'autant plus qu'apparemment le bateau n'est plus assuré depuis le 22 novembre !).

Demandes d'aides pour les travaux de cet hiver :

Au niveau de la Région :

L'association n'adhère pas à la démarche Voiliers de Bretagne et n'est pas visible sur le site du CRT Bretagne. Le degré de valorisation du bateau correspondrait donc plutôt au niveau 1 et donc un possible taux de financement régional à hauteur de 10% maximum au lieu de 20 prévu !

D'autre part plusieurs pièces sont manquantes au dossier :

Attestation de label BIP. **Benoît** s'en occupe.

Exercice financier 2022 et budget prévisionnel 2023. **Stéphanie** s'en charge.

Projet d'activité global 2023 : nombre de journées / demi-journées de navigation, participation à quelles fêtes maritimes, évènement particulier, autre... **Charlotte et Mathieu** font leur recherche des différentes fêtes maritimes et **Anne** ou **Benoît** se charge de concocter tout ça ! Justificatif d'assujettissement ou de non assujettissement à la TVA . **Benoît** s'en charge

Au niveau du département et de l'agglomération, les dossiers suivent leur cours. On croise les doigts !

D'autre part, **Benoît** suggère de lancer une salve de souscriptions comme nous le conseille la Région afin d'optimiser la perception de subvention supplémentaire.

Première souscription : SOS

<https://www.bretagne.bzh/aides/fiches/patrimoine-prime-skoaz-ouzh-skoaz-mecenat-prive/>

Seconde souscription ! Hello Asso 5 mail du 6 décembre sur la boîte du Forban.

<https://admin.helloasso.com/le-forban-du-bono/accueil/bienvenue>

L'ensemble des membres du CA est invité à jeter un œil sur ces dispositifs et donner leur accord ou non pour que la campagne soit lancée dans le courant de la semaine prochaine ! Envoyez un message à **Benoît** (oui ou non tout simplement) avant lundi soir prochain !

Bilan de l'année

Stéphanie : Je ne navigue pas je n'ai pas trouvé la motivation et l'intérêt. Je ne renouvelle pas ma candidature. J'avais annoncé que je faisais un dépannage. Mais sinon je trouve l'équipe sympa.

Mathieu : Je n'ai pas beaucoup été là.

Sylvain : Le bateau n'a pas beaucoup navigué. Il y a un petit manque d'organisation. Un je ne sais quoi.

Charlotte : Pas très disponible. Des périodes plus chargées au boulot. Comment faire pour être plus réactive.

Valentin a déménagé il est maintenant à 1 heure de route.

Simon : Bon bilan, il y a une période de transition mais de nouveaux arrivent et c'est bien.

Eric : Ca passe trop vite. Une dizaine de sorties sympa et des travaux. Une nouvelle vague arrive.

Valérie : Je suis dans l'expectative.

Benoît : Pas mal de sorties entraînement réalisées pour gonfler les effectifs d'équipiers et de chefs de bord. J'espère que l'on ne reprochera pas la création d'un groupe de nouveaux arrivants dans l'association autour de ces sorties entraînements.

Travaux :

Depuis plusieurs semaines **Eric** travaille sur la réfection des circuits électriques des pompes et nettoyage des fonds du bateau. Un gros boulot qui permettra de naviguer en toute sécurité pendant plusieurs années.

Les nouveaux membres d'équipage ont participé en nombre à différents travaux également : rangement des ateliers pour n'en citer qu'un. Il y a une véritable émulation et volonté à aider ! Ne nous en privons pas !

Préparation de l'AG du 4 février

Une réunion de préparation aura lieu le Samedi 14 janvier ou Vendredi 20 janvier.

Benoît envoie un framadate la semaine prochaine !

D'ores et déjà il faudra penser à renouveler le CA. A priori Jehanne et Aline démissionnent, Stéphanie a annoncé qu'elle ne souhaitait pas reconduire une année de trésorière supplémentaire. Aucune nouvelle de Jean Michel, Rolland et Jean Yves depuis le début de l'année !

Des adhérents motivés souhaiteraient participer à la vie de l'association de manière plus approfondie. Ce serait bien de savoir d'ici la prochaine réunion qui poursuit ou qui laisse sa place !

Questions diverses

Vœux du Maire le 9/01 à 18h30. **Eric** représentera l'association. **Benoît** l'accompagnera.

Semaine du Golfe : Un bug a été commis lors de l'invitation à la réunion d'information organisée par la mairie. Une autre réunion est prévue en janvier !

Fin de réunion à 20h25

*Et on n'a pas parlé des marchés et articles promotionnels question soulevée par Simon !
Et on n'a pas parlé de ESSEC Business School à Paris qui souhaitait une autorisation de diffusion de l'image du bateau sur leur site !*